

車両情報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
三菱ふそう	平成26年10月	QKG-FV54VZ	粉粒運搬車	FV54VZ-530208
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
781,686km	380PS/279KW	A/T イノマツ 12速	エア	長: mm 幅: mm 高: mm 門高: mm

◎:良好 ○:通常走行問題なし △:要修理 /:装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン			電装関係			キャビン																													
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態																											
異音	◎		エアコン	△	冷えない	シート	○	破れ、擦れ、汚れ																											
オイル混入	◎		スターター	◎		ヘッドライト	◎	HID																											
オイル漏れ	◎		オルタネーター	◎		ウィンカー	◎																												
水混入	◎		P/W(運転席)	◎		ワイパー	◎																												
水漏れ	◎		P/W(助手席)	◎		ミラー	◎																												
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	◎		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">走行関係</th> </tr> <tr> <th>点検項目</th> <th>結果</th> <th>状態</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>リーフサス</td> <td>◎</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エアサス</td> <td>◎</td> <td>リヤエアサス</td> </tr> <tr> <td>パワステ</td> <td>◎</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ハンドル</td> <td>○</td> <td>擦れ</td> </tr> <tr> <td>燃料タンク</td> <td>◎</td> <td>スチール 300L</td> </tr> </tbody> </table>			走行関係			点検項目	結果	状態	リーフサス	◎		エアサス	◎	リヤエアサス	パワステ	◎		ハンドル	○	擦れ	燃料タンク	◎	スチール 300L						
走行関係																																			
点検項目	結果	状態																																	
リーフサス	◎																																		
エアサス	◎	リヤエアサス																																	
パワステ	◎																																		
ハンドル	○	擦れ																																	
燃料タンク	◎	スチール 300L																																	
排気	◎		異常ランプ	△	車両制御システム AMB制御・車間距離	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">デフ</th> </tr> <tr> <th>点検項目</th> <th>結果</th> <th>状態</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>異音</td> <td>◎</td> <td></td> </tr> <tr> <td>オイル漏れ</td> <td>◎</td> <td></td> </tr> <tr> <td>デフロック</td> <td>◎</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			デフ			点検項目	結果	状態	異音	◎		オイル漏れ	◎		デフロック	◎													
デフ																																			
点検項目	結果	状態																																	
異音	◎																																		
オイル漏れ	◎																																		
デフロック	◎																																		
マフラー	○	腐食 テールパイプ	オーディオ	◎		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">上物仕様</th> </tr> <tr> <th>点検項目</th> <th>結果</th> <th>状態</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床材質</td> <td>/</td> <td>鉄板</td> </tr> </tbody> </table>			上物仕様			点検項目	結果	状態	床材質	/	鉄板																		
上物仕様																																			
点検項目	結果	状態																																	
床材質	/	鉄板																																	
ターボ	◎		バックカメラ	/		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">ミッション</th> </tr> <tr> <th>点検項目</th> <th>結果</th> <th>状態</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ギア鳴き</td> <td>◎</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ギア抜け</td> <td>◎</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クラッチ</td> <td>◎</td> <td></td> </tr> <tr> <td>異音</td> <td>◎</td> <td></td> </tr> <tr> <td>オイル漏れ</td> <td>◎</td> <td></td> </tr> <tr> <td>リターダ</td> <td>/</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			ミッション			点検項目	結果	状態	ギア鳴き	◎		ギア抜け	◎		クラッチ	◎		異音	◎		オイル漏れ	◎		リターダ	/				
ミッション																																			
点検項目	結果	状態																																	
ギア鳴き	◎																																		
ギア抜け	◎																																		
クラッチ	◎																																		
異音	◎																																		
オイル漏れ	◎																																		
リターダ	/																																		
冷却水吹返	◎		ETC	◎	標準	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">外装状態</th> </tr> <tr> <th>キャブコーション</th> <th>フレーム番号</th> <th>フレームのさび</th> <th>飛石</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>有</td> <td>確認済</td> <td>小</td> <td>飛石有(リペア不可)</td> </tr> </tbody> </table>			外装状態			キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石	有	確認済	小	飛石有(リペア不可)																
外装状態																																			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石																																
有	確認済	小	飛石有(リペア不可)																																
タコグラフ	◎	アナログ	タコグラフ	◎	アナログ	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">タイヤ残量</th> </tr> <tr> <th colspan="4">単位: mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>8</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>スペア</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			タイヤ残量			単位: mm				10	8			—	—			14	14	14	14	6	10	12	10	スペア	—	—	
タイヤ残量																																			
単位: mm																																			
10	8																																		
—	—																																		
14	14	14	14																																
6	10	12	10																																
スペア	—	—																																	

**特記事項** \*キャブ補修塗装有。フロント廻り、右ドア補修有。右ストライカー付近凹み。右ドアバイザー外れ(部品有)。左ステップカバーひび割れ。フロントバンパー上部カバー左右ガタ。キャブ内汚れ、傷。リヤタイヤ6本再生タイヤ。エンジンキー2本、キーレスリモコン1ヶ。

**記録簿** 無○

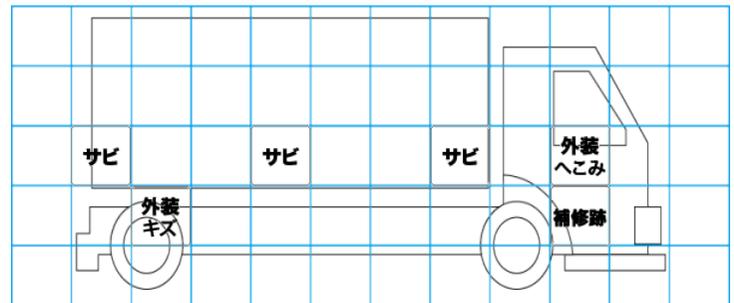
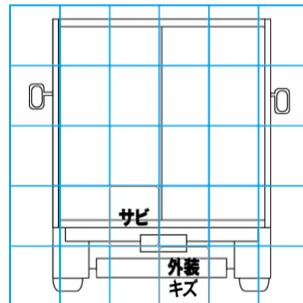
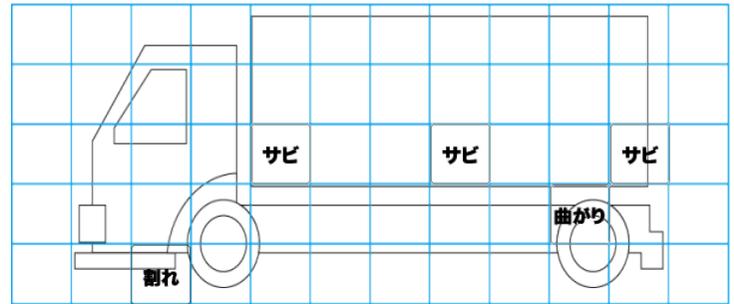
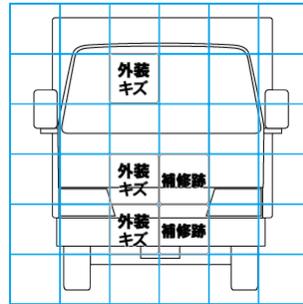
上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
粉粒体運搬車	極東開発工業	JN146-18C-S 「14JQ20018N」	平成26年

【備考】品名:バラセメント。最大積載容積:14.12立米。2室。作業灯1ヶ。前方ステンレス工具箱2ヶ。上物フレーム、タンク錆有。

【備考】

【備考】

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	飛石有(リペア不可)



【外装】

【ボデー内】

外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ
------	-------	----	-----	----	-----	----	------	-------	-------	-----