

車両情報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
三菱ふそう	平成25年9月	QKG-FU54VZ	アルミウイング	FU54VZ-531153
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
318,563km	380PS/279KW	A/T シフトパイロット12速	エア－	長：9,610 mm 幅：2,410 mm 高：2,460 mm 門高：2,390 mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

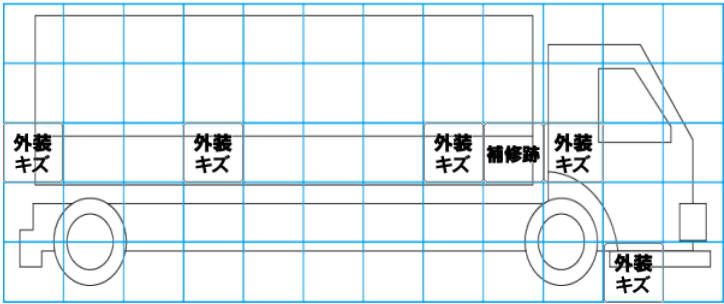
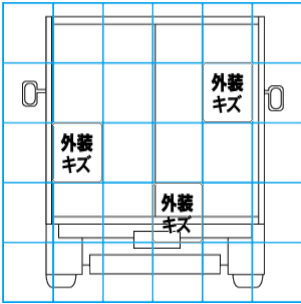
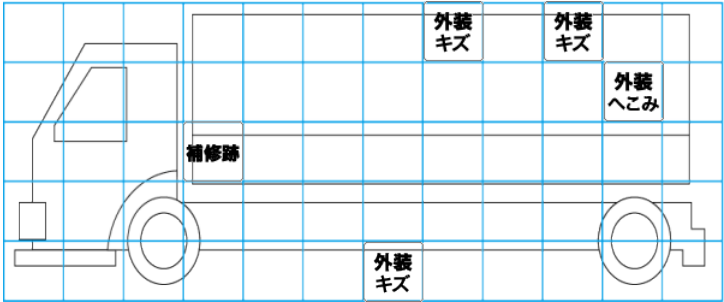
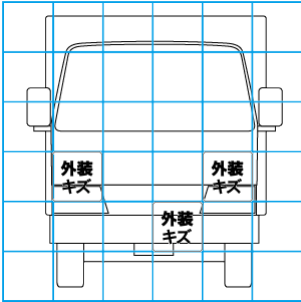
エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎		エアコン	◎		シート	○	擦れ、汚れ
オイル混入	◎		スターター	◎		ヘッドライト	◎	H I D
オイル漏れ	○	ロッカーケース、	オルタネーター	◎		ウィンカー	△	後：右割れ、左割れ
		オイルパン	P/W（運転席）	◎		ワイパー	◎	
		しみ	P/W（助手席）	◎		ミラー	◎	
水混入	◎		坂道発進装置	◎		走行関係		
水漏れ	◎		異常ランプ	◎				
燃料漏れ	◎		オーディオ	◎		点検項目	結果	状態
排気	◎		バックカメラ	◎	カラー	リーフサス	◎	
マフラー	◎		電格ミラー	○	スイッチがたつき有り	エアサス	◎	リヤエアサス
ターボ	◎		ETC	◎	2.0	パワステ	◎	
冷却水吹返	◎		タコグラフ	◎	アナログ	ハンドル	○	エグレ
ミッション			上物仕様			燃料タンク	◎	スチール 300L 300L
						点検項目	結果	状態
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	異音	◎	
ギア鳴き	◎		床材質	/	鉄板	オイル漏れ	◎	
ギア抜け	◎		デフ			デフロック	/	
クラッチ	/					点検項目	結果	状態
異音	◎					異音	◎	
オイル漏れ	◎					オイル漏れ	◎	
リターダ	/					デフロック	/	

特記事項	キャビン 傷・汚れ・ビス穴 有り エンジンキー1本 キーレスリモコン1個 ボディキー1本
記録簿	有（H30/6～R6/10）

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位：mm							
5	1			275/80R22.5	275/80R22.5		
—	—			—	—		
4	4	3	5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
1	1	1	3	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
スペア				3	—		
素材：スチール				備考：			

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
アルミウイング	日本フルハーフ	DMF（D-LWCMLG0S109775B） 「W8DL496」	平成25年
【備考】 煽り4方開 セイコーラック2対 回転式中柱 ラッシングレール2段 引出しフック9対 ジョロダーレーン4列 庫内灯4個 90度ストッパー1対			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	点傷有



【外装】						【ボデー内】					
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ	